(c) Bhilai Steel Plant is already supplying rails to Railways as per the commitment.

(d) No, Sir. However, it is understood that the Railways have been exploring the possibilty of importing Head Hardened Rails. These rails are not being produced by BSP at present but BSP is in the process of developing UTS-100 Rails which will be an indigenous substitute for the Head Hardened Rails that Railways propose to import. Trial runs of these UTS-100 Rails are likely to be conducted by the Railways shortly.

दुर्गापुर इस्पात संयंत्र का आधुनिकीकरण

2953. **श्री जनार्दन यादव :** क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दुर्गापुर इस्पात संयंत्र के आधुनिकीकरण के लिए कितनी धनराशि दी गई है ;

(ख) आधुनिकीकरण का कार्य कब तक पूरा होना था;

(ग) क्या यह कार्य पूरा हो गया है, और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

इस्पात मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री संतोष मोहन देव) : : (क) "सेल" के दुर्गापुर इस्पात संयंत्र के आधुनिकीकरण के लिए सरकार द्वारा 20-2-1989 को 2667.6 करोड़ रुपये की राशि मंजूर की गई थी। परियोजना की अनुमानित लागत 4563 17 करोड़ रुपए (1994 की चौथी तिमाही के मूल्य) है।

(ख) और (ग) आधुनिकीकरण परियोजना को 16 टर्नकी पैकेजों के जरिए कार्यान्वित किया जा रहा है । इनमें से 9 पैकेज पूरे/चालू हो गए हैं, 4 पैकेज आंशिक रूप से पूरे हो गए हैं और शेष पैकेज अक्तूबर, 1995 तक उत्तरोत्तर रूप से परे कर लिए जाएंगे जबकि पूरा होने की अनुमोदित समय-सूची मार्च, 1993 है।

(घ) आधुनिकीकरण परियोजना को कार्यान्वित करने में मार्च, 93 में पूरा करने की समय-सूची के बाद विलम्ब निम्नलिखित मुख्य कारणों की वजह से हुआ :—

(1) संरचनात्मक और उपस्करों की सप्लाई में विलम्ब।

(2) कार्य की मात्रा में वृद्धि विशेष रूप से धमन भट्टी और सिन्टर संयंत्र पैकेजों के सिविल और संरचनात्मक कार्यों में ।

(3) कार्य-स्थल के लिए संसाधनों को अपर्याप्त रूट से जुटाना ।

(4) परियोजना के निष्पादन में तत्कालीन सोवियत संघ में अप्रत्याशित परिस्थितियां जिससे कामनवैल्थ आफ इण्डिपेन्डेन्ट स्टेट्स (सी आई एस) देशों से आयातित सप्लाई में व्यवधान हुआ।

स्टील अथारिटी आफ इंडिया लिमिटेड द्वारा सिकन्दराबाद की एक क्लॉक निर्माण इकाई के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर

2954. **श्री जनार्दन यादव :** क्या **इस्पात** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या स्टील अथॉरिटी आफ इंडिया लिमिटेड ने सिकंदराबाद की एक दक्षिण भारतीय साइकिल और क्लॉक निर्माण इकाई के साथ कोई समझौता किया था;

(ख) क्या यह समझौता कॉयल शीट, बार, राड, संरचना और प्लेट के लिए था;

(ग) इस समझौते में कुल कितनी धनराशि लगी हुई है;

(घ) इस समझौते को किस आधार पर रद्द किया गया; और

(ङ) क्या यह भी सच है कि समझौते के आधार पर दूसरे क्षेत्रों में इसी मूल्य पर वस्तुओं की आपूर्ति की गई ?

इस्पात मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री संतोष मोहन देव) : (क) जी, हां। "सेल" ने 30.5.1994 को मैसर्स दक्षिण भारती साइकिल एण्ड कलॉक मैन्यूफैक्चरिंग कम्पनी, सिकन्दराबाद के साथ एक समझौता ज्ञापन किया है।

(ख) यह समझौता ज्ञापन गोल छड़ों संरचनात्मकों, प्लेटों, चेकर्ड प्लेटों, गर्म बेल्लित चादरों शीत बेल्लित क्वायलों/चादरों और जी पी/जी सी चादरों की सप्लाई के लिए किया गया था।

(ग) यह समझौता ज्ञापन न्यूनतम 60,000 टन इस्पात सामग्री की सप्लाई के के लिए किया गया था।

(घ) कम्पनी के तत्कालीन इस नीतिगत निर्णय कि उन उपभोक्ताओं जो पुन. बिक्री उद्देश्यों (व्यापार) के लिए सामग्री लेते हैं, के साथ किए गए समझौता ज्ञापन को समाप्त कर दिया जाए, की शर्तों के अनुसार उपभोक्ता को नोटिस देकर 25.7.84 को यह समझौता ज्ञापन समाप्त कर दिया गया।

(ङ) अन्य क्षेत्रों में अन्य उपभोक्ताओं जिन के साथ 1994 के लिए समझौता ज्ञापन किया था और जिन्होंने अपनी खपत के लिए समझौता ज्ञापन के अन्तर्गत शामिल सामग्री के लिए मांग-पत्र भेजा था, को उनके अपने-अपने समझौता ज्ञापन की शर्तों के अनुसार सामग्री की सप्लाई की थी।

Setting up a Steel Plant in Orissa with Chinese collaboration

2955. SHRI RAHAS-BIHARI BARIK: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal to set up a steel plant in Orissa with Chinese collaboration;

(b) if so, the details thereof;

(c) the site selected for the plant and the estimated cost thereof;

(d) the capacity of the proposed plant; and

(e) the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV): (a) to (e) The Central Government do not have any proposal to set up steel plant in Orissa with Chinese Collaboration. However, the Central Government have approved a proposal of M/s. Mid-east Integrated Steel Limited to set up a steel plant with Chinese Collaboration at Kalinga Nagar Industrial Complex, Daitari, in the State of Orissa to manufacture 4.10 lakh TPA of steel rods, bars and light structurals and 0.40 lakh TPA of pig iron. The project is being implemented in two phases at a total cost of Rs. 998.85 crores inclusive of foreign investment of Rs. 30 crores.

Hindustan Steel Construction Limited

2956. SHRI JIBON ROY: Will the Minister of STEEL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have asked the Hindustan Steel Construction Limited to close down some of their units;

(b) if so, the reasons thereof; and

(c) if not, whether it is also a fact that 5000 workers of Hindustan Steel Construction Limited are being off loaded by the way of Voluntary Retirement Scheme?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF STEEL (SHRI SONTOSH MOHAN DEV): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Keeping in view the present order booking position and nature of its activities, present manpower of Hindustan Steelworks Construction Limited (HSCL) is considered to be